



KUMSP0139JJ0

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ Krajský úřad podatelna		Zpracov.
Došlo:	03.11.2025	Spis.zn.
Č.j.: MSK	143 916	Sk.zn./ln.
Listy:	1	Přílohy:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení posuzování vlivů na ŽP
28. října 117, 702 18 Ostrava

Vyjádření k záměru č. MSK2420: „Hala O3 – změna výroby 2026“ (Brembo Czech s.r.o.) – fáze Dokumentace EIA

Vyjádření je podáno v souladu § 3 písm. g) a § 9c zákona č. 100/2001 Sb. (EIA), ve spojení s § 27 odst. 2 správního řádu, neboť záměr se dotýká práv na příznivé životní prostředí, ochranu zdraví a pohodu bydlení v bezprostředním okolí areálu Brembo Czech s.r.o. (Nová Bělá, Hrabová, Ostrava-Jih).

Pro úplnost uvádím, že vzdálenost nejbližší obytné zástavby je v dokumentaci záměru uváděna v řádu ~300 m západním směrem (Nová Bělá) a ~700 m jihovýchodním směrem (Hrabová); spádové území zahrnuje také rozsáhlou rezidenční oblast Ostrava-Jih.

Souhlasím se zápornými vyjádřeními statutárního města Ostravy, městského obvodu Ostrava-Jih a Hrabová, která jsou proklamována jak v médiích, tak byla jejich písemná forma byla podána krajský úřad MSK.

1. Jaká jsou rizika rozšíření výroby?

a) Riziko nárůstu zátěže

Navýšení zpracovatelské kapacity tavicích pecí o cca 39 % není rozhodně zanedbatelné. Oznámení záměru samo uvádí, že kapacita tavení „přímo determinuje celkovou kapacitu výroby podniku“ a je možné, že stávající zdroje budou využívány intenzivněji a s vyšší kapacitou. Tento nárůst nutně povede k **výraznému uvolňování emisí** do ovzduší (NO_x a TZL) a také sloučenin **VOC** (těkavých organických látek), které uvolňují pachové látky a podílejí se na značném zápachu.

b) Neúčinnost stávajících opatření proti zápachu: Tvrzení oznamovatele, že provoz závodu Brembo není a nebude zdrojem zápachu díky instalaci technologie studené plazmy pro redukci pachových látek, nelze akceptovat. Přes existenci této technologie dochází k **obtěžování obyvatel silným zápachem**, což má negativní dopad na kvalitu života obyvatel dotčených městských obvodů a rovněž potenciálně negativní dopad na zdraví citlivějších jedinců (např. dráždění sliznic, bolesti hlavy apod.).

c) Studie Centra energetických a environmentálních technologií při Vysoké škole báňské, kterému její vyhotovení zadalo město Ostrava, prokázala měřením v roce 2024, že původci obtěžujícího zápachu nejspíš jsou provozы společností ITT Ostrava a Brembo Czech s.r.o. Látky způsobující zápach patří do kategorie těkavých organických látek (VOC). Měření VOC mobilním analyzátozem v průmyslové oblasti Ostrava-Hrabová ukázalo, že nejvyšší koncentrace VOC byly naměřeny v severní části průmyslové zóny (v *oblasti lokality 4 = Na rovince 879, Brembo Czech, s.r.o.*), zatímco nejnižší hodnoty byly zaznamenány v oblastech s

rodinnou zástavbou. Studie zároveň laboratorně analyzovala vzorky, nasbírané při pachových epizodách v místech výskytu zápachu. Výsledky umožnily identifikovat pachové látky, působící zápach a spojit je s procesem jejich vzniku. Z výsledků rovněž vyplynulo, že se při zápachových periodách objevuje spousta zdravotně závadných až karcinogenních sloučenin, byť nebylo možné zhodnotit jejich koncentraci vůči imisnímu limitu nebo tento nemají stanovený.

2. Návrhy a doporučení

- a) Požadavek na kontinuální měření VOC na výduších i v okolí.
- b) Emisní limit na konkrétní pachové látky a jeho ověřování při periodickém měření emisí závodu
- c) Kontinuální monitoring VOC s veřejným přístupem k datům.
- d) Modernizaci filtračních zařízení (např. katalytické spalování, studená plazma).
- f) Zákaz spalování lakovaných dílů bez odstranění laku
- g) Stanovení limitních hodnot pro pachové látky a VOC v okolí závodu.
- h) Povinnost provozovat filtry i při recyklaci.
- ch) Stanovit maximální koncentrace pachových látek na výduších.
- i) Zavést limit pro VOC v okolí závodu (např. $<0,3 \text{ mg/m}^3$ jako nízká úroveň).

Děkuji, že se budete mým vyjádřením zabývat.

S pozdravem

